

| Transmission

| Kits d'embrayage

| Identification

| Renault

Ressorts amortisseurs lâches

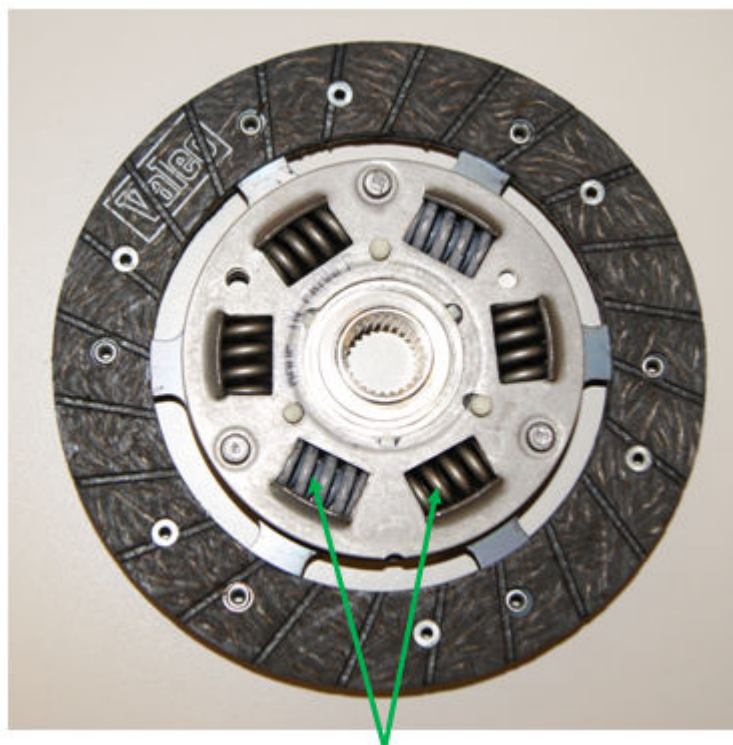
Sur certains kits d'embrayage, les ressorts amortisseurs sont lâches et cliquettent avant d'être installés sur le véhicule. Ce problème peut parfois être confondu avec un mécanisme d'amortissement défectueux mais les ressorts ont été conçus pour fonctionner de cette manière.

Un mécanisme d'embrayage et de volant moteur a plusieurs fonctions : transférer 100 % du couple généré par le moteur vers la boîte de vitesses, permettre une déconnexion du moteur et de la boîte de vitesses quand c'est nécessaire, amortir les oscillations rotatives du moteur (acyclismes) vers la boîte de vitesses et réduire les vibrations transmises à l'habitacle.

Sur certaines combinaisons de moteur et boîte de vitesses, aux acyclismes à faibles charges (au ralenti, par exemple), les ressorts amortisseurs principaux ne sont pas suffisants pour amortir ces vibrations ; un système de pré-amortissement est dès lors utilisé. Une fois que la charge du moteur a augmenté, les ressorts amortisseurs principaux deviennent opérationnels et fournissent les caractéristiques d'amortissement nécessaires. Il s'agit d'une caractéristique normale de certains kits d'embrayage Valeo Service.

Un exemple de ressorts amortisseurs principaux desserrés est le kit d'embrayage 821183 monté sur les véhicules Renault.





**Ressorts amortisseurs principaux lâches
quand l'embrayage n'est pas monté**

Les références concernées sont : 821183 et 821184.



www.valeoservice.com

Valeo Service France

70, rue Pleyel - 93285 Saint-Denis Cedex - France

Tél. : +33 (0)1 49 45 32 32 - Fax : +33 (0)1 49 45 36 59

